

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

INFORMACIÓN GENERAL

ASUNTO: INFORME DE SOBREVUELO PARA LA IDENTIFICACIÓN DE ELEMENTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE YACIMIENTO MINERO EN EL PARQUE NACIONAL NATURAL RÍO PURÉ, COMO ACCIÓN DE SEGUIMIENTO A: LA RESOLUCIÓN N°. 0188 DE 10 DE OCTUBRE DE 2024, *“POR EL CUAL SE IMPONE UNA MEDIDA PREVENTIVA DE SUSPENSIÓN DE OBRA, PROYECTO O ACTIVIDAD CONTRA INDETERMINADOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES”*, Y AL AUTO 013 DEL 25 DE JUNIO DE 2025 *“POR MEDIO DEL CUAL SE ABRE UNA INDAGACIÓN PRELIMINAR CONTRA INDETERMINADOS; Y SE ADOPTAN OTRAS DETERMINACIONES”*.

EXPEDIENTE: RESOLUCIÓN 0188 DE 10 DE OCTUBRE DE 2024, AUTO 013 DEL 25 DE JUNIO DE 2025.

OBJETIVO: REALIZAR UN SOBREVUELO POR EL PARQUE NACIONAL NATURAL RIO PURE, CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LA MEDIDA PREVENTIVA EMITIDA EN LA RESOLUCIÓN 0188 DE 10 DE OCTUBRE DE 2024 Y AL AUTO 013 DE 25 DE JUNIO DE 2025 POR EL CUAL SE ABRE UNA INDAGACIÓN PRELIMINAR.

FECHA: 02 DE MARZO DE 2026

LUGAR: LETICIA, AMAZONAS – PNN RIO PURÉ.

ANTECEDENTES

El Parque Nacional Natural Río Puré, continúa con su ejercicio de autoridad ambiental, mediante la implementación de la estrategia de Prevención, vigilancia y control, por medio de la revisión de imágenes satelitales y sobrevuelos, que a su vez permite atender a lo solicitado en la resolución N°0188 de 10 de octubre de 2024, y el auto 013 del 25 de junio de 2025. A continuación, se detallan los resultados de las acciones realizadas:

INFORMACIÓN PROVENIENTE DE IMÁGENES SATELITALES.

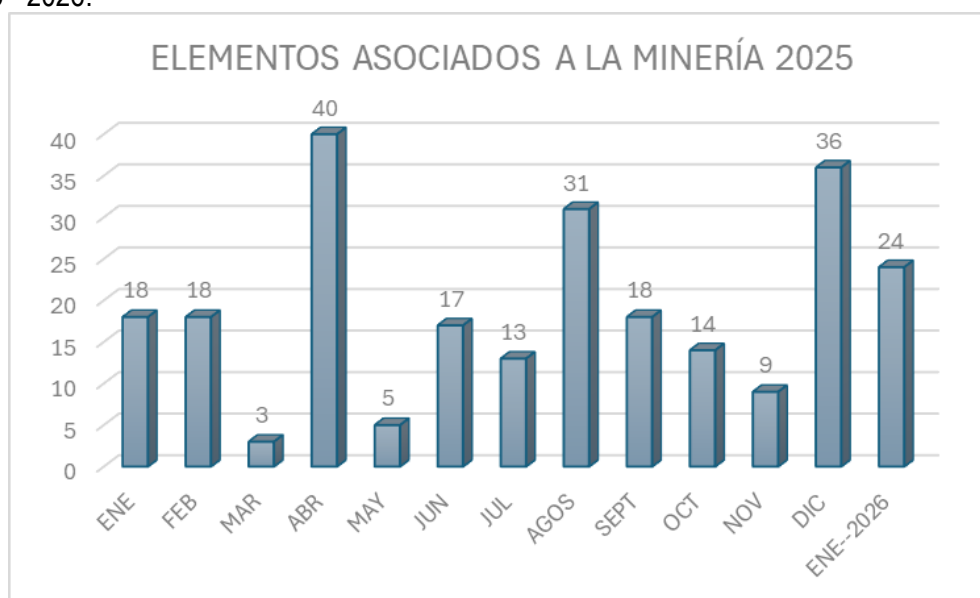
Dentro de las acciones de vigilancia en el año 2025, se encuentra la revisión de imágenes satelitales de la plataforma Planet scope, imágenes Vantor y Maxar, proporcionadas por los aliados en la conservación como son ACT y SZF, y adicionalmente se hace seguimiento a los posibles elementos asociados a la minería ilegal por medio de las imágenes Sentinel II de la plataforma Copernicus. A continuación, se presentan los datos de elementos asociados a la minería ilegal que se han observado a lo largo del año 2025 y el mes de enero de 2026.

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

Es importante aclarar que, se entiende como elementos asociados a la minería a los puntos identificados por medio de las imágenes que por su resolución y nivel de detalle no es posible describir a que tipo de embarcación corresponde. Adicionalmente, se debe tener en cuenta que mensualmente se realiza el seguimiento al mosaico de imágenes de la Plataforma de Planet Scope, sin embargo, para el mes de marzo se contó solamente con una imagen de una porción del río, por tal motivo el valor es bajo y no corresponde a que solamente se hayan identificado 3 elementos en la totalidad del río.

Figura 1. Elementos asociados a la minería ilegal observado con sensores remotos durante 2025 - 2026.



Fuente. Equipo PNN Río Puré

De la gráfica anterior es importante resaltar que en el mes de mayo se registra el valor más bajo de observación de elementos durante el año 2025, seguido por el mes de noviembre. Esto muy probablemente asociado a los operativos militares que se adelantaron por las fuerzas militares de Colombia y Brasil durante los meses mencionados sobre el Río Puré. Allí se lograron destruir o inutilizar varias embarcaciones en la sección del río comprendida entre la frontera nacional y la bocana de la Quebrada Aguanegra. Los meses en los que mayor presencia de elementos se identificaron fueron abril, agosto y diciembre, con relación a los dos primeros de acuerdo con el régimen de lluvias del AP, corresponde a los meses de mayor y menor precipitación, relativamente. Esto permite inferir, que en la actualidad a diferencia de lo que sucedía hace unos seis años atrás el nivel de caudal no es un impedimento para los mineros y que su presencia, como se observa en la gráfica, es muy constante durante el transcurso del año, podríamos decir que 24 horas al día 7 días a la semana están extrayendo oro y afectando las orillas y cauce del río Puré.

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

Se ha visto un aumento en la extracción ya que las áreas intervenidas y deforestadas han aumentado significativamente a lo largo del 2025. Ya para el año 2026 particularmente enero se observan 24 elementos asociados a la minería, se continuará el monitoreo debido a que las imágenes de dicho mes presentaban alta nubosidad donde mayoritariamente se ubican las embarcaciones.

Adicional a la información generada por el Equipo del PNN Río Puré se tiene la información que generan las organizaciones aliadas como Amazon Conservation Team – ACT Colombia. Para este caso en el mes de diciembre hacen llegar al AP un informe con registro fotográfico, producto del seguimiento a través de imágenes de VANTOR correspondientes a los días 11, 12 y 13 de diciembre. Dichas imágenes tuvieron una cobertura de aproximadamente 199 km del cauce principal del río Puré, de los cuales cerca de 190 km se encuentran en territorio colombiano.

A partir del análisis realizado, se identificaron un total de 19 dragas/dragones, todas ubicadas en Colombia. De este total, 9 se registraron al interior de la zona intangible decretada mediante la Resolución 244 de 2024. Adicionalmente, se identificaron 2 dragones inhabilitados, 6 remolcadores, 5 lanchas, 1 deslizador, varios botes menores y 9 casas localizadas en la zona de frontera. Es importante aclarar que la zona intangible a que hace referencia la resolución 244 es diferente a la zona intangible del PNN Río Puré, esto marca la diferencia en que solamente 4 embarcaciones estarían dentro de dicha área. Sin embargo, esto no cambia el riesgo al que están expuestos los PIEN.

INFORMACIÓN PROVENIENTE DE SOBREVUELO

Sobrevuelo 29 de noviembre de 2025

Dentro de los antecedentes recientes y que corresponden a informe anterior se tiene el recorrido aéreo en avioneta tipo Cessna, que se realizó a final de noviembre iniciando desde el municipio de Leticia, pasando por el Río Purité, luego ingresando hacia el PNN Río Puré por el Caño Arapa, llegando al punto de frontera entre Colombia y Brasil sobre el Río Puré. Continuando aguas arriba se sobrevuela por el margen derecho del cauce, hasta llegar a la bocana de la Quebrada Aguanegra, se vuela sobre dicha quebrada un poco más de 23 km y se retorna al cauce principal del Río Puré. Continuando sobre este último aguas arriba hasta llegar a la Zona intangible hasta la bocana de la Quebrada Aguablanca retornando hacia el sureste a encontrar el Río Putumayo y de ahí buscar el Río Cotuhé, al cual se le recorre en sentido suroeste y se finaliza en el municipio de Leticia.

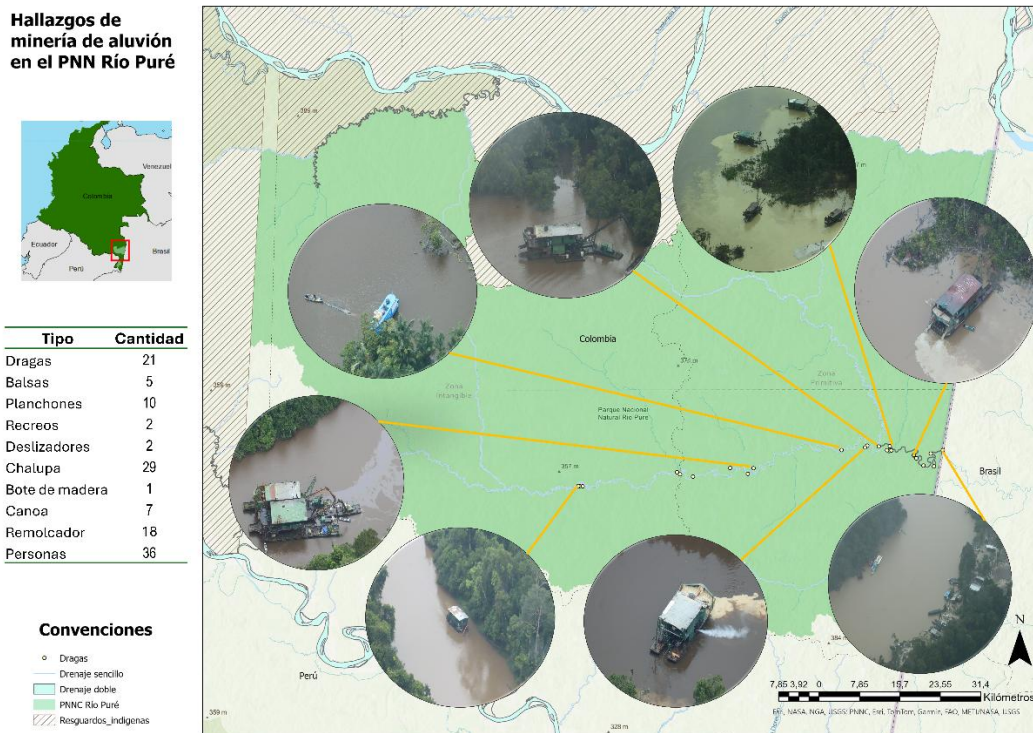
	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

chalupa, un planchón y una canoa, estas embarcaciones junto a la draga conforman el “equipo de extracción” ilegal de yacimiento minero. Adicionalmente, está el grupo de embarcaciones de “sostenimiento” y distribución como los son los recreos y remolcadores con planchones, los cuales surten de combustible, agua, víveres entre otros, a los equipos de extracción. Todas estas embarcaciones recorren de arriba abajo el Río Puré sin ninguna restricción.

Es importante mencionar que en este sobrevuelo se identificaron dos dragas hundidas y otras en proceso de recuperación, posiblemente producto del último operativo militar llevado a cabo el 21 de noviembre en el PNN Río Puré, donde según las fuerzas militares se destruyeron 14 dragones fluviales, tres remolcadores, 33 motores y una excavadora.

Figura 3. Mapa recorrido PNN Río Puré y puntos observados.



Fuente. Elaboración conjunta Equipo PNN Río Puré y ZSF

Como resultado final, durante el sobrevuelo se observaron 21 dragas 2 de ellas se encontraban hundidas, destruidas probablemente después el operativo militar de noviembre del 2025, también se observó otro tipo de embarcación hundida, posiblemente una chalupa la cual estaban rescatando. Se observaron también 5 balsas, 10 planchones, 2 recreos, 2 deslizadores, 29 chalupas (una de ellas hundida), 1 bote, 7 canoas y 18 remolques, para un total de 95 elementos asociados a la minería ilegal identificados. Esta cantidad de elementos fueron muy similares a

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

las observadas en el sobrevuelo de septiembre del 2025 donde se observaron en total de 102 elementos asociados a la minería ilegal los cuales pudieron ser identificados y diferenciados.

En el punto fronterizo entre Colombia y Brasil se encontraron diferentes tipos de embarcaciones entre las que están dragas, chalupas, recreos, deslizadores, canoas, remolcadores y planchones. Finalmente, en temas habitacionales, se observan aproximadamente 12 cubiertas de diferentes tamaños, pero debido a la nubosidad no es posible detallar la funcionalidad de ellas, también se observa que ya la orilla está siendo inundada por el nivel del río y en la parte más alta se observa un cultivo y algunas plantas de plátano.

Observando con detalle las fotografías se logran identificar algunas siluetas que probablemente corresponde a personas, se lograron contar en todas las imágenes cerca de 36 posibles individuos, que en la mayoría de los casos se encontraban rescatando embarcaciones y remolcándolas, así como personas movilizándose en chalupas.

Dentro de las dinámicas de la extracción de yacimiento minero y teniendo en cuenta la ubicación y el tipo de embarcación utilizada, se puede deducir que en el río principal y en la parte baja de la cuenca, son usualmente utilizadas las dragas o dragones las cuales generan mayores impactos sobre el margen del río, incluyendo inicialmente la deforestación, pérdida de biodiversidad y posteriormente la pérdida de suelo y desvío del cauce. Estos impactos han aumentado durante los últimos 4 años siendo cada vez visibles a través de imágenes de satélite, impactantes en los sobrevuelos e incluso en el paso de los vuelos comerciales que se dirigen hacia y desde La Pedrera. Adicionalmente, en la parte alta de la cuenca y en los cauces secundarios se usan las embarcaciones tipo balsa ya que por su tamaño pueden navegar más fácilmente por estos afluentes, siendo más difíciles de identificar por medio de imágenes, pero que al igual que las dragas generan grandes impactos negativos sobre los ecosistemas.

IMPACTOS GENERADOS POR LA MINERÍA

Adicional al seguimiento que se viene realizando a los elementos asociados a la minería ilegal, el equipo del PNN Río Puré ha realizado el monitoreo a las áreas deforestadas producto de la explotación minera, esto teniendo como insumo las imágenes Planet Scope mensuales. Para el año 2025 la cantidad de área deforestada en las riberas del río supera las 215 ha.

De acuerdo con la imagen que se presenta a continuación la mayor deforestación se presentó en los meses de abril y noviembre. Si se compara con la gráfica de elementos asociados a la minería, se observa que en abril coincide con uno de los meses de mayor identificación de posibles embarcaciones, para el caso de noviembre probablemente podía también ser un mes de alta presencia de elementos, sin embargo; en este mes se presentó un operativo militar que probablemente bajó la visualización de elementos.



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

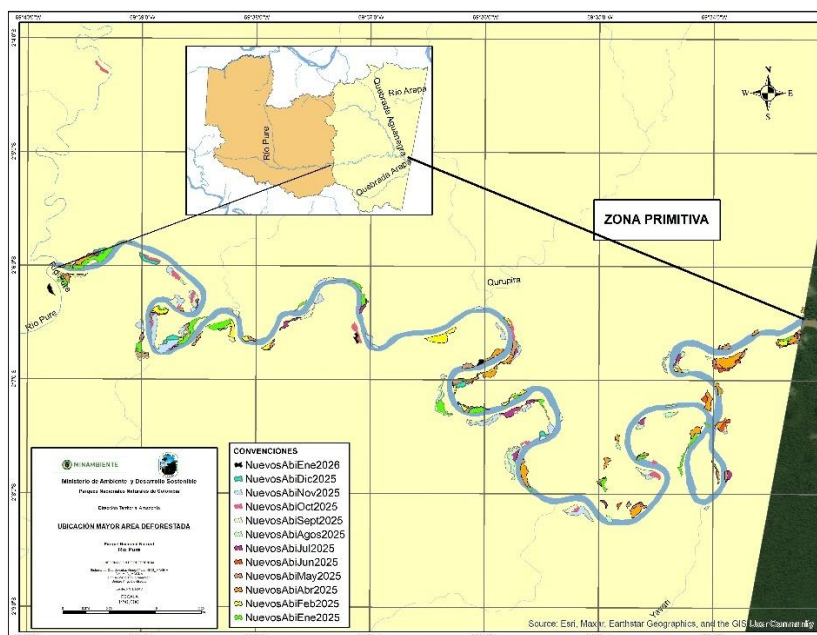
Figura 4. Deforestación producto de la minería ilegal durante el 2025 y Enero 2026



Fuente. Equipo PNN Río Puré.

Las áreas de mayor deforestación se concentran en la sección del río Puré comprendida entre la frontera nacional con Brasil y la bocana de la Quebrada Aguanegra, lo que corresponde a cerca de 26 km de cauce.

Figura 5. Localización de la mayor área deforestada por la minería en el año 2025 y Enero 2026.



Fuente. Equipo PNN Río Puré.

En el sobrevuelo, se logró constatar el impacto generado sobre los recursos naturales, como lo son: pérdida de cobertura vegetal, pérdida de suelo, desviación del cauce del río, entre otros.

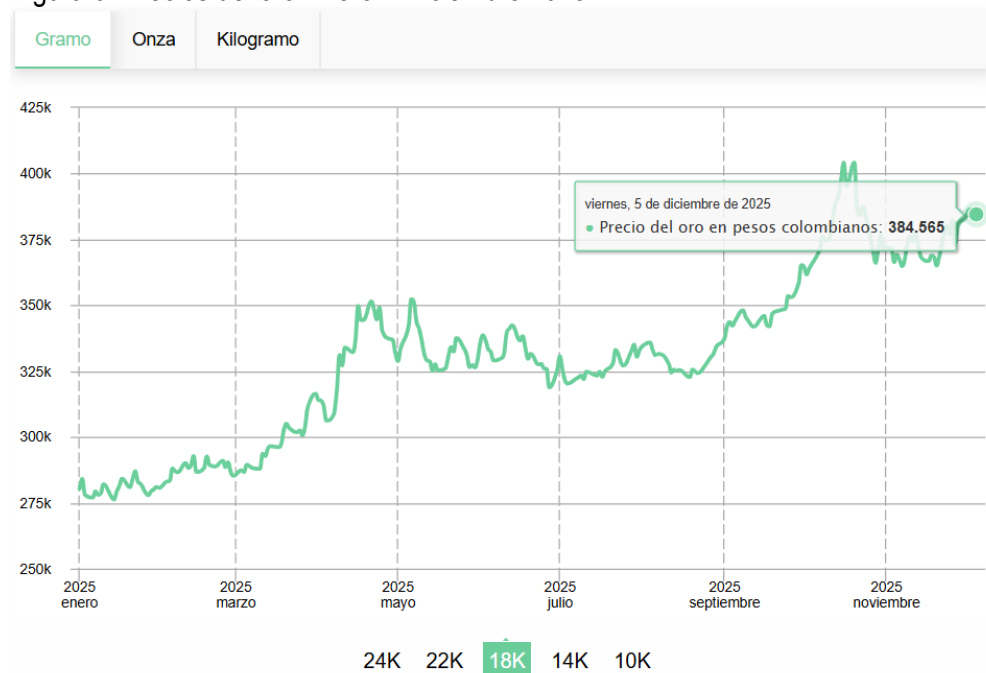
	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

EL PRECIO DEL ORO COMO IMPULSOR DE LA MINERÍA ILEGAL

De acuerdo con Exchange-Rates.org el año 2025 inicia con un precio de gramo de oro de 18k de \$286.946, teniendo un comportamiento de ascenso hasta el mes de mayo donde alcanzó un pico de \$352.289, de ahí en adelante tiene un comportamiento fluctuante con tendencia al descenso hasta finales de junio. Para inicio del segundo semestre se tiene un valor de \$330.672 por gramo de oro de 18k, y continua con una tendencia normal hasta septiembre, luego se presenta un ascenso alcanzando un pico el 20 de octubre de \$404.225 lo que implica un aumento del 40.87% desde el inicio del año y un aumento de 22.24% desde el inicio del segundo semestre del 2025. Luego se observa un descenso al mes de noviembre y a fecha 5 de diciembre el valor es de \$384.565, un aumento del 34.02% desde el inicio del año 2025. Esta tendencia de ascenso en el precio del oro es un factor que influye directamente en la extracción de oro ilegal en el PNN Río Puré, pues a mayor precio mayor extracción y rentabilidad. Igualmente, se ve una relación con la presencia de dragas y dragones en el río Puré, pues este tipo de embarcaciones son mucho más eficientes al momento de extraer cantidad de mineral, pero generan muchos más impactos negativos en los recursos naturales pues se utiliza más mercurio y se deforesta proporcionalmente el margen del río. En cuanto al riesgo de contacto de los PIEN, también tiene una relación directa pues al necesitar extraer más oro, ingresan más dragas y cada vez más hacia la parte alta de la cuenca, cuando las condiciones hidrológicas del río lo permiten.

Figura 6. Precios del oro Enero – Diciembre 2025



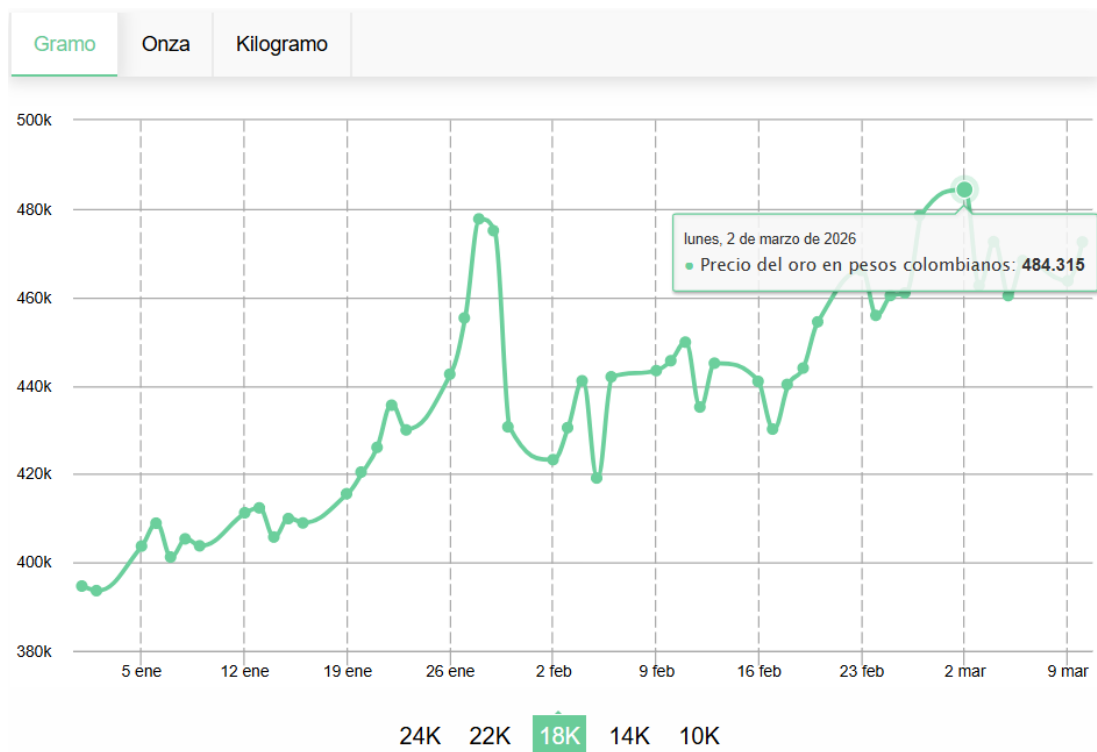
Fuente : <https://www.exchange-rates.org/es/metales-preciosos/oro/colombia/2025>

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

Para el año 2026 el panorama de la extracción de oro como situación de riesgo para los PIEN no es alentador. Después de alcanzar un pico máximo en octubre de 2025, este año ya superó este valor alcanzando los \$ 484.315, superior al mes de enero que también sobre pasaba los registros máximos del año anterior. Esto muy probablemente repercutirá en mayor cantidad de dragas, mayores embarcaciones y tránsito en el Área Protegida y nuevos lugares antes no explorados ni explotados, dentro de los que puede estar los sitios cercanos a los pueblos Yuri y Passé.

Figura 7. Precios del oro Enero – Marzo 2026



Fuente. <https://www.exchange-rates.org/es/metales-preciosos/oro/colombia/2026>

OPERATIVOS MILITARES EN CONTRA DE LA EXPLOTACIÓN ILÍCITA DE YACIMIENTO MINERO

En el primer semestre del año 2025 finalizando el mes de abril y posiblemente bajo los movimientos militares en búsqueda de “Iván Mordisco”, que se generaron en la región amazónica, también hubo un movimiento en la dinámica de la minería ilegal sobre el Río Puré, ya que, de acuerdo con las imágenes de satélite, se observa que el 25 de dicho mes las dragas estaban distribuidas a lo largo del río; sin embargo, en la imagen del 28 de abril se presenta un agrupamiento de las embarcaciones en la bocana de la Quebrada Aguanegra, algo inusual en el accionar de la minería ilegal en el PNN Río Puré.

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

Entre el 23 y 31 de mayo las fuerzas militares de Brasil y Colombia realizan un operativo espejo contra la minería ilegal en el Río Puré, dejando como resultado “34 dragas destruida 8 de ellas en el lado colombiano, 3 balsas cargadas con combustible, 4 botes y cerca de 10.000 galones de combustible”. <https://g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2025/05/26/dragas-usadas-para-o-garimpo-ilegal-sao-destruidas-no-interior-do-amazonas.ghtml>
<https://www.lasillavacia.com/silla-amazonia/llore-cuando-tuvimos-que-salir-y-ya-iban-entrando-otras-dragas/>

Adicionalmente el 21 de noviembre se lleva a cabo un operativo militar binacional Colombia – Brasil en el PNN Río Puré, donde según las fuerzas militares se destruyeron 14 dragones fluviales, tres remolcadores, 33 motores y una excavadora, mientras que se incautaron 4.800 galones de combustible y 2,5 kilogramos de mercurio, con un valor total de los activos superior a los 12.000 millones de pesos, El operativo involucró el despliegue de más de 90 uniformados colombianos, apoyados por helicópteros Black Hawk y aeronaves de la FAC, junto con inteligencia compartida en tiempo real a través del Ccpi y Ameripol. <https://laveintitres.com/colombia-y-brasil-desmantelan-red-minera-ilegal-en-ro-pur-parque-nacional-natural-pur/> <https://x.com/mindefensa/status/1991683745254945070>

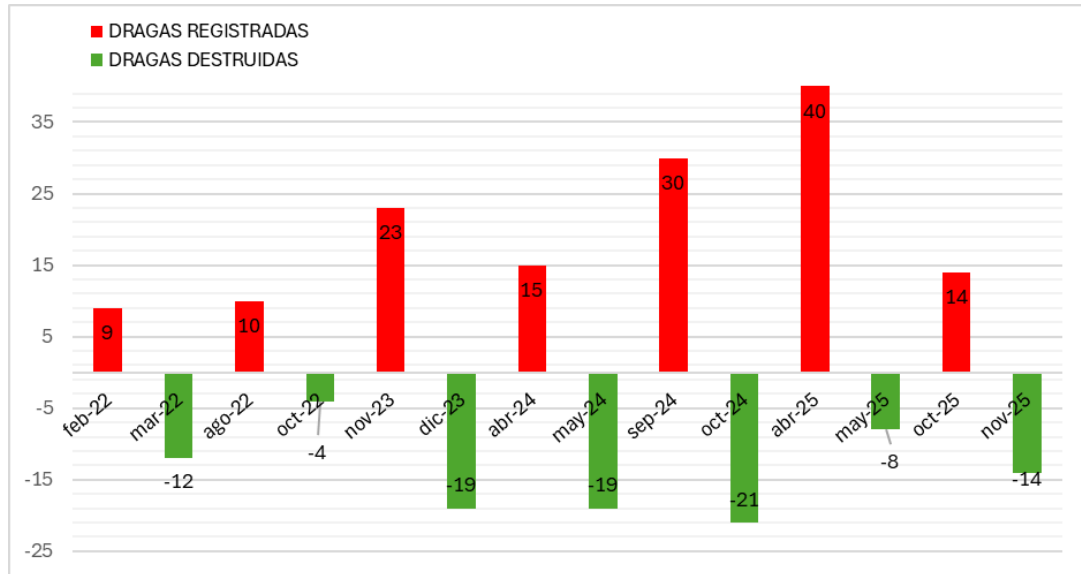
En 2025 se realizaron 2 operativos militares en contra de la explotación ilícita de yacimiento minero coordinados de manera conjunta entre Colombia y Brasil, se ven resultados significativos. Sin embargo, esta economía ilegal genera grandes ganancias económicas que le permite recuperar toda su infraestructura en poco tiempo, más aún cuando ya cuentan con repuestos y equipos como lo son remolcadores, compresores, chalupas, planchones, entre otros, que les permiten transportar todos los elementos necesarios para recuperar y hacer mantenimiento a las dragas después de ser inutilizadas o “destruidas” en los operativos militares. Esto genera una disminución en la cantidad de oro extraído por un tiempo pero no disminuye la presencia de elementos asociados a la minería ilegal.

Igualmente, de acuerdo con la gráfica que se presenta a continuación en el seguimiento realizado a los elementos asociados a la minería ilegal antes de los operativos militares, se observa que en su mayoría se neutralizan o se destruyen, excepto mes de abril. Sin embargo, como se mencionó anteriormente, la logística y operación con que cuentan los mineros ilegales, les permite rescatar o reponer una embarcación en poco tiempo.

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

Figura 8. Relación dragas encontradas antes de un operativo militar vs dragas “destruidas”



Fuente. Equipo PNN Río Puré

Desafios no combate ao garimpo ilegal
Desafios en la lucha contra la minería ilegal de oro

Capacidad logística
Capacidad logística



03/02/2024 19:00:55 AM MT
-2°32'13"S -66°35'51"W
Bloco Jutaí
NGI ICMBio Tefé









En el mes de octubre en reunión con personal de las áreas protegidas de Brasil nos fue compartida esta información que muestra como la capacidad logística de las dragas ha aumentado y la reparación de las dragas se hace en diferentes lugares de la planicie amazónica como se ve en las imágenes, una de las cuales muestra un astillero con pista de aterrizaje en la población de Jutaí sobre el río Solimoes.

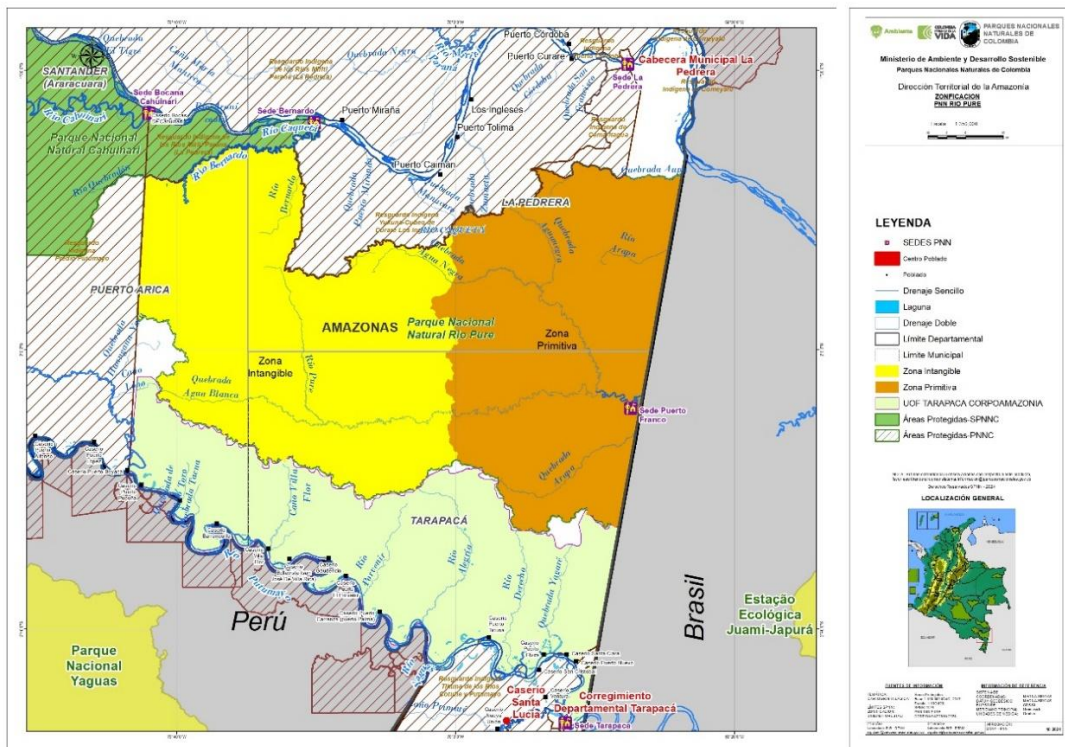
	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

CONTEXTO DEL ÁREA PROTEGIDA

El Ministerio del Medio Ambiente, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, a través de la Resolución N°. 0764 de 2002, reservó, alinderó y declaró el Parque Nacional Natural Río Puré, ubicado en el departamento del Amazonas en jurisdicción de los corregimiento o zonas no municipalizadas de La Pedrera, Tarapacá y Arica. Mediante Concepto Técnico 20252400002376 del 30 de octubre de 2025, Parques Nacionales Naturales de Colombia precisó nuevamente los límites del Área Protegida arrojando una extensión geográfica de 970.755 ha¹, ha y un perímetro de 796.80 kilómetros. Teniendo en cuenta el decreto 1076 de 2015, la zonificación del parque se divide en Zona Intangible (53.8%) y Zona Primitiva (46.2%). El AP limita al norte con el PNN Cahuaraní, el territorio del pueblo PANI, el resguardo Curare los Ingleses y la reserva forestal de ley segunda; al oriente con la república federativa de Brasil; al occidente con el resguardo Predio Putumayo y al sur con la Unidad de Ordenamiento Forestal de Tarapacá – UOF, en jurisdicción de Corpoamazonía.

Figura 9. Ubicación y zonificación del PNN Río Puré.



Fuente. Equipo PNN Río Puré 2024.

¹ Concepto técnico 20252400002376 de 10 de octubre de 2025

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

La declaración del área protegida, tal como se lee en la resolución de creación obedece a la importancia de este territorio debido a la diversidad biológica existente en el interfluvio de los ríos Caquetá y Putumayo, y a la existencia de los pueblos indígenas en estado natural (PIEN). Es así como desde cada instrumento de planeación del área protegida; el plan de manejo (Actualizado y aprobado mediante resolución 143 de abril de 2022) con su programa de monitoreo y plan de investigaciones, ha venido identificando presiones y amenazas donde se evidencia claramente que la extracción ilícita de yacimientos mineros es uno de los principales motores de los cambios en los ecosistemas y origen de la situación de riesgo de contacto inicial no deseado para los pueblos indígenas en aislamiento.

En el seguimiento a presiones es claro que el aumento de dragas persiste y se agudiza en el tiempo, potencializado por factores económicos (aumento del precio del oro), de orden público (la presencia de disidencias que llegan desde el río Caquetá y de comandos de frontera desde el río Putumayo) y ausencia de diferentes autoridades del Estado (incluyendo hoy en día a Parques Nacionales, dado que los funcionarios fueron obligados a abandonar el área protegida). Esto ha favorecido el aumento en el número de dragas y embarcaciones, en la capacidad de extracción y eficiencia de las mismas, en el esfuerzo de explotación (mayor número de horas en las que un equipo de estos extrae sedimentos del fondo del río) y finalmente, en el impacto que causa a todos los recursos naturales agua, suelo, aire, fauna y flora.

En este sentido, los informes previos como el que originó la imposición de medida preventiva (Resolución 0118 de 2024), así como los informes mensuales de seguimiento por parte del equipo del PNN Río Puré y aliados como SZF, ratifican que los impactos son cada vez mayores, menguando la capacidad natural del ecosistema de recuperarse ante estas afectaciones. Dichas afectaciones se concentran en la actualidad con mayores magnitudes en la zona de frontera entre Colombia y Brasil, pues es allí donde se estableció por parte de los mineros brasileños una base de operaciones que cuenta con diferentes infraestructuras tipo campamento, es en este lugar donde se realiza el abastecimiento de insumos (esto se conoce y se confirma en la operación Maloca Grande que lideró la Fuerza Aérea el pasado 03 de diciembre de 2023). El panorama es aún peor, si se tiene en cuenta que las dragas están haciendo cada vez más presencia en la Zona Intangible del área protegida, la de mayor restricción ya que es donde se encuentran los asentamientos confirmados de los pueblos Yuri y Passé; estas embarcaciones se registran cada vez más arriba del cauce del río Puré y en zonas de más difícil acceso como afluentes como el Agua Negra o Arapa.

En la actividad extractiva no solo es la remoción en masa del lecho del río lo que afecta el ecosistema acuático, sino el uso indiscriminado del mercurio, metal pesado que si bien puede existir en la naturaleza, se ha logrado documentar que la contaminación del mismo en estos importantes ecosistemas proviene principalmente de fuentes antrópicas, en este caso de la minería de oro de aluvión que lo usa para el azogue (amalgamación del oro, empleado para separarlo de otros metales con los que está presente en la naturaleza). Por lo tanto, se ha identificado que es necesario lograr la reducción o la eliminación del uso del mercurio en la extracción de oro, en especial en zonas con un valor alto de diversidad biológica (Secretaría del Convenio de Minamata sobre el Mercurio, 2024).

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

“Debido a su dependencia de los recursos naturales, los Pueblos Indígenas y las comunidades locales sufren de forma desproporcionada los efectos de la contaminación por mercurio. Además de las graves e importantes repercusiones en su salud, la seguridad alimentaria, los medios de vida, la espiritualidad y la cultura de estas comunidades también se ven muy afectados”. (Op, cit)

CONSIDERACIONES DE LA VISITA

Con el apoyo de la Alianza Amazónica para la Reducción de los Impactos de la Minería de Oro – AARIMO y en el marco del ejercicio de la autoridad ambiental y como acciones de Prevención, vigilancia y control, el Parque Nacional Natural Río Puré realiza un sobrevuelo conjunto con las Areas Protegida de la planicie amazónica PNN Amacayacu y PNN Cahuinarí. Esto con el fin de generar información que permita prevenir y tomar acciones necesarias ante un posible contacto de los Pueblos Indígenas en Estado Natural y adicionalmente, aportar al seguimiento de los actos administrativos emitidos por Parques Nacionales Naturales de Colombia y la Dirección Territorial Amazonía, como lo son la resolución N°. 0188 de 10 de octubre de 2024, y el auto 013 del 25 de junio de 2025, el Parque Nacional Natural Río Puré.

Teniendo en cuenta lo anterior se realiza recorrido aéreo en avioneta tipo Cessna, iniciando desde el municipio de Leticia, llegando al punto de frontera entre Colombia y Brasil sobre el Río Puré. Continuando aguas arriba se sobrevuela por el margen izquierdo del Río Puré, pasando por la bocana de la Quebrada Aguanegra y la zona primitiva. Se continúa por la Zona intangible hasta la bocana de la Quebrada Aguablanca y se sube hacia el norte a llegar a la bocana del río Bernardo, su sube por el río Caquetá hasta el límite del AP del PNN Cahuinarí, se sube hasta la quebrada Quinché sobre la cual se recorren cerca de 17 km. Inicia el recorrido de vuelta desde el punto anterior hasta encontrar el río Pamá tributario del río Cahuinarí hasta la desembocadura y de allí se sobrevuela en línea recta pasando por la zona intangible del Parque Nacional natural Río Puré hasta el río Pupuña hasta donde conecta con el río Putumayo se vuela sobre éste y luego se baja al vértice entre el río Cotuhé y el PNN Amacayacu se vuela sobre este cauce y luego se toma la dirección suroriente hasta encontrar el río Purité, se observa este límite del AP Amacayacu y se finaliza en el aeropuerto de Leticia.

Como datos técnicos relevantes del vuelo se tienen que tuvo una duración de 5 horas 49 minutos y se recorrido una distancia de 1399 km, se inició a las 8:35 a.m y se finalizó a las 12:58 p.m., se sostuvo una velocidad promedio de 238.3 km/h, elevación oscilo entre los 1050 y los 1800 pies.



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

Figura 9. Mapa ruta sobrevuelo y puntos observados.



Fuente. Elaboración Equipo PNN Río Puré

Llegando al punto de frontera en el sector de Brasil se observa en el margen derecho aguas abajo una draga con techo de aluminio con líneas oxidadas, está rodeada por 3 remolcadores y una chalupa blanca. No se encuentra en funcionamiento y está estacionada, pero por los remolcadores se puede inferir que la va a movilizar. Por el margen izquierdo aguas abajo iniciando en la frontera, se observa un planchón con 6 tanques con capacidad de 2000 L, seguido de un deslizador blanco, y luego un remolcador de techo azul. Mas abajo por el mismo margen se observa una chalupa de techo verde, luego dos botes de madera y/o aluminio, la mitad de la cubierta es color negro. Aguas abajo se observa un recreo de techo gris y laterales blancos, al lado una chalupa blanca y una canoa. Luego sigue la estructura de una draga, posiblemente recuperada productos de un hundimiento, no tiene cubiertas solo están las bases y el armazón de la zona de lavado (otra).

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

En otro punto más abajo por el mismo margen del río se observa un recreo de techo azul y laterales blancos con azul. Luego un remolcador de base color rojo y media cubierta azul y continua un bote el cual tiene 4 tanques con capacidad de 2000 L.

Ya en tierra en el punto anterior se observa una habitación y zona al parecer nueva, aguas arriba ya en el punto de la frontera se ven cerca de 11 cubiertas en aluminio que corresponden a infraestructura habitacional y bodegas, algunas de estas cubiertas se ven muy nuevas. En la parte de la vegetación el área cultivada fue ampliada en la parte norte dentro de la jurisdicción de Colombia. Se mantienen los cultivos de yuca y plátano. En el punto frontera se observa una cantidad menor de embarcaciones, pero la misma cantidad de infraestructura habitacional algunas con techos nuevos todo esto se encuentra en el territorio brasilero ya que para el lado colombiano solamente hay una pequeña área deforestada para los cultivos. Para las personas que habitan allí es muy claro el límite entre los dos países como evidencia de esto se observa izada la bandera de Brasil en dicho territorio y en el colombiano los impactos sobre la biodiversidad y la infraestructura habitacional es mínima.

En el sobrevuelo se lograron georreferenciar 34 puntos de los cuales 1 está por fuera del AP y de Colombia, de los puntos dentro del PNN Río Puré 28 se encuentran en la zona Primitiva y 6 en la zona intangible, siendo un bote el ultimo reportado y el cual se encuentra a aproximadamente 21 km en línea recta de la primera maloca ubicada más al sur del Parque.

Figura 10. Mapa recorrido PNN Río Puré y puntos observados.






Marzo-2026

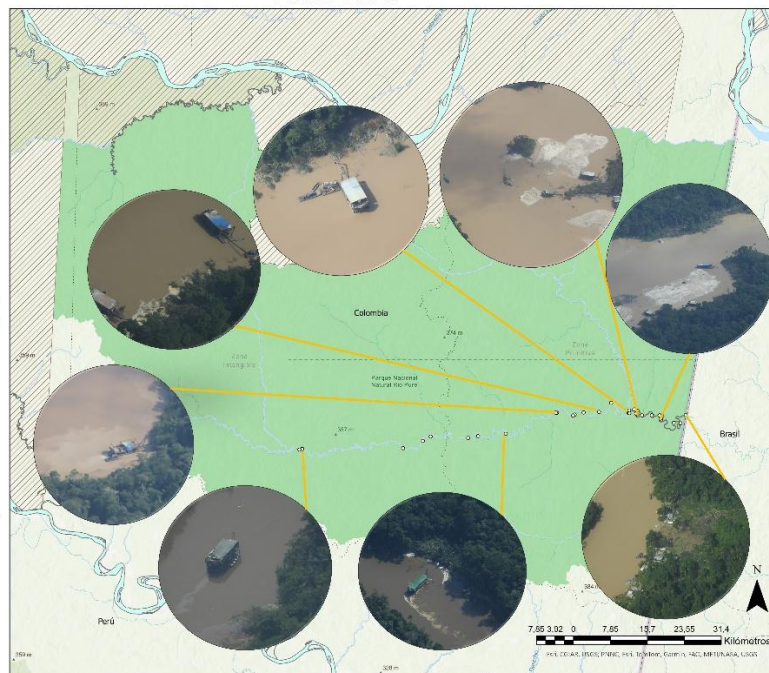
Hallazgos de minería de aluvión en el PNN Río Puré



Tipo	Cantidad
Dragas	28
Balsas	4
Pianchones	16
Recreos	4
Destizadores	4
Chalupa	34
Bote de madera	3
Canoa	13
Remolcador	24
Personas	17

Convenciones

-  Drenaje sencillo
-  Drenaje doble
-  PNNC Río Puré
-  Resguardos Indígenas
-  Dragas



Fuente. Elaboración conjunta Equipo PNN Río Puré con apoyo SZF





INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 1	-2.108214	-69.55441	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	<p>En el punto de frontera Colombia - Brasil, en territorio Colombiano se observó un remolcador con un pequeño planchón. En ese instante transitaba un deslizador con carpa color oscura y estructura gris. Por ese mismo margen izquierdo aguas abajo se ubica un recreo el cual esta estacionado entre la vegetación, este posiblemente sea el mismo que se ha observado en varias ocasiones en el mismo sitio, como si fuera su zona de parqueo.</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>												
PUNTO 2	-2.124197	-69.564355	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	<p>En este sitio la minería logró deforestar tanto el margen del río que lograr ingresar a un lago que permanecía conservado, allí se observó</p>



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													<p>una draga en el punto de incursión al lago. La draga tiene un techo color gris y en los extremos algunas laminas oxidadas. No se encuentra en funcionamiento, pero el tubo de succión se encuentra sumergido en el agua. Por el frente se encuentra una chalupa color blanco con motor fuera de borda y por un lateral se observa una canoa. Por los accesorios y elementos internos parece que esta habitada.</p>
PUNTO 3	-2.123261	-69.577197	2	0	2	0	0	3	0	2	2	0	<p>En este punto las embarcaciones se encuentran por al margen derecho aguas abajo, con un área deforestada lo que indica ampliación en la zona a dragar. Se observan</p>





INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													  <p>dos dragas, una de ellas con un plástico azul que cubre casi el 80% del techo, esta no se observa en funcionamiento pero tiene el tubo de succión sumergido. al lado se observa una chalupa con motor fuera de borda, muy cerca a esta en la orilla del rio se ve una canoa. La otra draga de techo color café (oxidado) tiene un plástico negro, no está en funcionamiento, pero tiene una mancha de aceite que sale de su interior y que va agua abajo. Tiene al lado lo que puede ser un planchón adecuado como zona habitacional, y al lado tiene lo que parece ser una canoa.</p> <p>En la esquina de la vegetación se observa un planchón con 3 tanques de 2000 L, y otros posibles accesorios y equipos. Aguas abajo al lado de una isla se observa un remolcador y aguas más abajo en la orilla del río hay otro remolcador.</p>
PUNTO 4	-2.11696	-69.601273	3	0	2	0	0	3	0	0	3	2	<p>Iniciando de aguas arriba hacia abajo por el margen izquierdo del río se encuentran 3 dragas: la primera con un plástico azul que cubre el 50% del techo, lo demás es color gris, se observa una antena de starlink. Esta draga no está en funcionamiento pero tiene el tubo de succión dentro del agua. Cerca a esta se observa una chalupa con motor fuera de borda y una persona en la playa acercándose a esta. También por uno de los costados se observa</p>



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													<p>un planchón sobre dos estribos flotantes. Mas abajo sobre la playa se encuentra encallado un remolcador.</p> <p>Cerca a la orilla del río se observa otra draga con techo de color aluminio con una de sus esquinas oxidadas. Sobre este hay 3 celdas solares y una antena de starlink. Se observan accesorios y equipos dentro de esta. No se encuentra en funcionamiento y el tubo de succión esta fuera del agua, tiene reflectores encendidos. Por uno de sus costados se encuentra una chalupa. Se observa una silueta de al parecer una persona por la plataforma derecha.</p> <p>Por ese mismo lado se encuentra otra draga de techo gris con algunas láminas de color más claro. al frente se observa una franja color amarillo-naranja en el segundo piso, uno de los laterales es color verde y tiene un letrero el cual no se alcanza a descifrar. No se encuentra en funcionamiento, el tubo de succión por fuera del agua. Junto a esta embarcación se observa una chalupa con motor fuera de borda y un remolcador de color verde en la cabina.</p> <p>Aguas abajo pero ya en el margen derecho se observa un remolcador junto a un planchón.</p>
PUNTO 5	-2.115119	-69.601925	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Cerca al punto anterior, por el margen derecho aguas abajo se encuentra cerca de la orilla un







INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
	 												recreo color blanco con franja azul. El techo color blanco con algunas marcas de oxido. Sobre este se observan varios tanques (3) de 2000 L y al parecer unas pipetas de gas azul.
PUNTO 6	-2.109175	-69.60439	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	En este punto se observa una draga en funcionamiento con techo oscuro en un 90% y lo demás color gris. El tubo de succión hundido en el agua, uno de los laterales al parecer es de color azul claro. En este punto también se relaciona una chalupa que iba en movimiento y en la cual se transportaban 2 personas.



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 7	-2.110227	-69.617211	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	El punto se ubica cerca de un lago. Por el margen izquierdo aguas abajo en un área deforestada, se observa una draga color verde





INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
											<p>oscuro, su techo con una mancha oscura como de chimenea y en esta una antena de starlink, con tanque de reserva color azul. La draga está en funcionamiento, esta solamente tiene una esclusa. Al lado tiene una chalupa blanca y muy cerca en la orilla se observa una canoa color madera natural.</p> <p>Aguas arriba por ese mismo margen, muy cerca se encuentra un remolcador con cabina color verde y adelante de él un planchón con varios elementos.</p>		
PUNTO 8	-2.108786	-69.61918	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	En este punto se observa una draga con techo gris oxidado en un 60% y lo demás color gris. Los laterales de color verde, tanque de reserva





INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
	 												<p>color azul. Esta se encuentra en iniciando el funcionamiento, el tubo de succión se ve ligeramente sumergido. Al lado de esta embarcación se observa una chalupa. Aguas arriba se por el margen derecho se observa un remolcador que junto a la cabina parece tener un cilindro color aluminio intenso. Adelante de este hay un planchón el cual lleva tanques con capacidad de 2000 L.</p>
PUNTO 9	-2.10917	-69.63765	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	<p>Sobre una curva del río en el margen derecho aguas abajo se observó una draga de color verde en su gran mayoría, sobre el techo se</p>



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION	
														<p>observa una antena de starlink y una celda solar y un tanque de almacenamiento de agua también de color verde. Tiene 4 pantallas reflectoras encendidas. El tubo de succión se encuentra en su mayoría sumergido. Por uno de los costados se observa una chalupa. Aguas abajo por el mismo margen, se observa un remolcador de cabina color verde y adelante de este un planchón color negro con pocos accesorios y elementos sobre él.</p>
PUNTO 10	-2.107187	-69.64807	3	0	1	0	0	3	0	2	2	1	<p>Sitio altamente deforestado y dragado. Allí se observan 3 dragas por el margen izquierdo aguas abajo por el río. La primera tiene un techo color gris aluminio en su mayoría y otra parte color verde claro. Tiene antena de Starlink y tanque de reserva de color verde. Se encontraba iniciando el funcionamiento. Al lado se ve una chalupa parqueada en la parte delantera.</p>	



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													<p>Aguas abajo por el mismo sitio se observa una draga con techo color verde oscuro desvanecido, tiene antena de starlink, laterales oscuros. Los planchones de soporte son de color rojo. El tubo de succión se encuentra sumergido pero aún no estaba en funcionamiento. Aparece una persona en una chalupa revisando la parte delantera del tubo de succión.</p> <p>Continuando aguas abajo se observa otra draga de techo color verde con una franja de lámina color gris. Esta draga no está en funcionamiento, pero su tubo de succión se encuentra extendido e incrustado dentro de las ramas en la zona deforestada. por un lado, se observa una canoa y por el otro, cerca de la orilla, una chalupa.</p> <p>Hacia la mitad del río se observa un planchón y sobre este dos tranques de 2000 L, unas pipetas de gas y una canoa y otros elementos no identificables. Al lado de él, un remolcador.</p> <p>En este mismo punto por el margen derecho aguas abajo se observa en la orilla del río un remolcador color azul.</p>
PUNTO 11	-2.105801	-69.649073	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	<p>Recreo color verde en su cubierta, arrastra otra embarcación al parecer es una canoa.</p>



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 12	-2.100205	-69.646664	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	Se observa una draga de techo color amarillo-gris, con antena de starlink, tanque de almacenamiento color azul y otro en el segundo piso. Tubo de succión fuera del agua,





INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION	
														<p>no se encuentra en funcionamiento. Se observa por uno de los costados a una persona desplazándose en una canoa. Aguas abajo se observa un remolcador y un planchón y sobre él varios elementos difíciles de identificar. Por el mismo margen derecho aguas abajo se ve estacionada una chalupa color blanca con motor fuera de borda.</p>
PUNTO 13	-2.097601	-69.651741	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	<p>Draga de techo color verde la cual está siendo arrastrada por un remolcador y ubicada en posición de trabajo. Esta tiene una antena</p>	




INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
	 												<p>starlink, las plataformas de base parecen color rojo al igual que la torre de soporte del tubo de succión, tiene un tanque de almacenamiento color azul. El remolcador que la moviliza tiene una cabina color verde y parece verse una persona sobre él. Hay una chalupa color blanco con motor fuera de borda.</p>
PUNTO 14	-2.097697	-69.652977	1	0	1	0	0	2	0	1	1	0	<p>Se observa una draga de techo color gris aluminio brillante tiene una lámina completa y una en la mitad de un gris más opaco, laterales verdes, tubo de succión fuera del agua por lo tanto no está en funcionamiento. Como particularidad tiene una bandera de</p>




INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													  <p>Brasil izada en la parte de atrás. Junto a esta embarcación hay un planchón y sobre él varios elementos entre ellos una chalupa blanca y otros que no se alcanzan a identificar. Junto a este está un remolcador color gris oscuro hacia morado y junto a estos, una chalupa color verde oscuro. Por el otro lado de la draga se encuentra una canoa parqueada.</p>
PUNTO 15	-2.099785	-69.662284	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	<p>En la bocana de la Quebrada aguan negra se observa un remolcador color blanco, llama la atención la cantidad de celdas solares, tienen varias antenas y un gran reflector en el techo, así como un tanque de agua color azul y antena de starlink. Hacia la proa se observan pipetas de gas y lo que sería un gran motor.</p>





INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
	 												En la parte de atrás hay un deslizador de techo color azul con motor fuera de borda color negro.
PUNTO 16	-2.104442	-69.663076	1	0	1	0	0	2	0	1	1	4	Se observa una draga color oscuro, con algunas de sus partes bastante deterioradas. No está trabajando, está estacionada, con el



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													tubo de succión levantado, se observa la presencia de dos personas en la draga, además se observan un tanque cuadrado de 2000 litros, y una canoa. Al lado hay estacionada una chalupa con motor fuera de borda, en la punta del tubo de succión se observa un planchón, sobre este se observan dos personas. A unos metros por la misma orilla se observan estacionadas una chalupa y un remolcador.
	-2.104886	-69.66214	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
PUNTO 17													Se observa una chalupa en movimiento con la presencia de una persona





INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 18	-2.085203	-69.696874	3	0	1	0	0	1	0	1	3	2	<p>Se observan 3 dragas una sobre la mitad del río y las otras dos hacia el margen izquierdo aguas abajo. La primera de ellas tiene un techo color verde que se desvanece hasta el gris, la mayoría de la estructura tiene la misma tonalidad verde incluidos las bases flotantes. Sobre el techo se observa una antena de starlink y 3 celdas solares, se observa una persona en la zona de lavado. Torre de soporte y tubo de succión de color negro. La draga se encuentra iniciando funcionamiento. Aguas abajo por la misma orilla se observa una canoa, un planchón sobre el cual se ven llantas, un tanque de 2000 L, pipetas de gas y otros elementos no identificables. Igualmente, hay un remolcador.</p> <p>Continuando aguas abajo hacia el centro del río se observa un remolcador y una draga de techo color café (oxidado), laterales y torre de soporte color verde se observa una persona en la planta baja en la parte de adelante, la draga está iniciando funcionamiento. Al lado se encuentra parqueada una chalupa con cubierta.</p> <p>Aguas abajo se observa otra draga de techo color gris tiene antena de starlink y celdas solares, en una de las esquinas tiene una lámina de color gris más claro. Por los laterales se observa un color negro en la segunda planta y una línea roja, en el primer</p>
													 

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													<p>piso unos laterales azules claros. La draga se encuentra en funcionamiento.</p> <p>Aguas abajo, pero por el margen derecho se observa una embarcación parece ser un remolcador, el cual tiene una cubierta mayor, que se puede confundir con un planchón con techo.</p>
PUNTO 19	-2.102593	-69.719549	2	0	2	0	2	2	0	1	2	0	<p>Se observan una draga trabajando en la orilla derecha aguas abajo, con las láminas del techo, en su mayoría oxidadas, se nota una antena de parabólica y una antena Starlink. Las paredes de la zona habitacional parecen de color verde y se observa un aire</p>



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016



acondicionado, se logran ver algunas prendas de vestir colgadas. Junto a esta se encuentran dos deslizadores estacionados, uno a cada lado, también hay estacionada una chalupa. A unos metros aguas arriba, en la otra margen del río se encuentra estacionado un remolcador.

A unos metros aguas abajo, se encuentra otra draga, pero no está trabajando, el techo de esta está oxidado, pero en gran parte está cubierta con una lona azul. Sobre esta, en la base se encuentra una canoa. Cerca de esta se encuentra estacionada una chalupa, y al final del tubo de succión hay un remolcador estacionado. Al frente de esta segunda draga, en el margen izquierdo del río aguas abajo, se encuentran estacionados dos planchones debajo de las ramas de los árboles.







INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 20													  <p>Se observa una draga, no se encuentra trabajando. Su techo es de color verde, tiene una lona azul en una parte del techo. Tiene el tubo de succión levantado.</p>
	-2.107761	-69.76624	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
PUNTO 21													  <p>Sobre el margen derecho del río, aguas abajo se observa estacionado un remolcador.</p>





INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 22	-2.109318	-69.769142	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	<p>Se observa una draga trabajando sobre la orilla izquierda aguas abajo, tiene su techo sin pintar, con una teja de una esquina más oscura que las demás. Se observa una chalupa en movimiento (presencia de una persona) que de manera inicial estaba al lado de la draga y luego se observa como realiza un recorrido en forma de "u" alrededor de la draga. A unos metros se observa un planchón estacionado con algunos elementos de color azul y blanco pero no se alcanza a identificar de que se trata.</p>
	 												
PUNTO 23	-2.104374	-69.800133	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	<p>En el lado derecho aguas abajo, se observa una draga sin la estructura habitacional, se</p>



INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													<p>nota de un color oscuro y algunas partes parece estar oxidada, tiene lo que parece ser una lona azul y por el cambio en la coloración del agua en el río detrás de esta, se nota que está trabajando. A su lado se observa un remolcador estacionado, sobre este se observa lo que parece ser un tanque cuadrado de 2000 L.</p>
	-2.103942	-69.802326	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	






INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 24													Se observa un recreo de color azul estacionado a la orilla izquierda aguas abajo, detrás de este se observa una canoa, al parecer, amarrada al recreo.
PUNTO 25	-2.144492	-69.89758	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	Se observa una draga con paredes, techo y brazo fijo de color verde. Sobre el techo se observa una antena Starlink. Siendo las 9 y 21







INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
													  <p>de la mañana ya se encuentra trabajando, esto porque se observa que sale agua de un color turbio por las esclusas y por la diferencia en la coloración del agua que vierte al río. Al lado hay estacionados una chalupa con motor fuera de borda y la presencia de una persona, y un bote de madera color verde. En la orilla izquierda del río aguas abajo se observan estacionados: un planchón y un remolcador.</p>
	-2.148796	-69.950484	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
PUNTO 26													  <p>Se observa un bote en aluminio estacionado con un motor peque peque, con techo de color negro que cubre 3/4 partes de la embarcación. Se observa que lleva lo que parece ser un tanque cuadrado de 2000 litros</p>







INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 2026513000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 27	-2.152261	-69.969399	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	<p>Se observa una draga sobre al margen izquierdo aguas abajo, su techo es del color oscuro, el brazo fijo de color blanco se observa una antena de Starlink, siendo la 9 y 23 de la mañana ya se encuentra trabajando, esto porque sale agua de un color turbio por las esclusas y por la diferencia en la coloración del agua que vierte al río. Al lado se encuentran estacionadas dos chalupas, en una de ellas se observa lo que parece ser una poma de 20 litros.</p>
													
PUNTO 28	-2.149689	-70.041122	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	<p>Draga con techo y laterales de color verde, el tubo de succión se encuentra sumergido, pero no está en funcionamiento, al lado se encuentra una chalupa azul con motor fuera de borda.</p>
													







INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1

Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 29	-2.157954	-70.055688	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	Balsa con techo de color verde en funcionamiento y al lado se observa una chalupa blanca
	 												
PUNTO 30	-2.171703	-70.09363	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	Balsa con techo de láminas de cinc con una celada solar sobre él, la balsa esta amarrada con sogas o guayas largas a la vegetación del lado, tiene un cubículo que pareciera ser el baño. Se ven dos chalupas blancas, la que está al costado se observa con motor fuera de borda.
	 												







INFORME DE VISITA TÉCNICA

Código: M4-FO-39

Versión: 1




Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 31	-2.172355	-70.286157	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	<p>Balsa con techo color verde en plástico o lona, con antena Starlink, con manguera de succión color naranja sumergida, pero no se encuentra en funcionamiento, se encuentra amarrada a la vegetación de los dos márgenes del río y al lado tiene una chalupa color blanco al parecer con motor peque.</p>
													
PUNTO 32	-2.17332	-70.286203	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	<p>Balsa con techo color verde en aluminio y una tela que la recubre, con antena Starlink, con manguera de succión color verde sumergida pero no en funcionamiento, la estructura en general es muy similar al de una draga, se observa una mancha de aceite saliendo de la embarcación y fluyendo río abajo, se encuentra amarrada de los dos márgenes del río. En la parte de atrás se observa una persona Al lado tiene una chalupa color blanco o aluminio con motor peque.</p>
													

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	Draga	Balsa	Planch	Recreo	Desliza	Chalupa	Bote_Made /Alumi	Canoa	Remol	Personas	DESCRIPCION
PUNTO 33	-2.174557	-70.291246	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	   <p>Bote de aluminio en el cual se observan 4 tanques de aproximadamente 2000 litros cada uno, posiblemente con combustible y otros elementos que pueden ser repuestos. Está cubierto con una lona color negro.</p>
TOTAL			28	4	16	4	4	34	3	13	24	17	130
TOTAL ZI			1	4	0	0	0	6	1	0	0	1	12

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

Como resultado final, durante el sobrevuelo se observaron 28 dragas una de ellas solamente tenía el armazón, pero al parecer su motor de succión estaba funcionando. Se observaron también 4 balsas, 16 planchones, 4 recreos, 4 deslizadores, 34 chalupas, 3 bote de madera o aluminio, 13 canoas y 24 remolques, para un total de 130 elementos asociados a la minería ilegal identificados. Observando las estadísticas del sobrevuelo de noviembre donde se observaron 21 dragas 2 de ellas se encontraban hundidas, 5 balsas, 10 planchones, 2 recreos, 2 deslizadores, 29 chalupas, 1 bote, 7 canoas y 18 remolques, se observa un aumento bastante considerable de los elementos asociados a la minería ilegal para el mes de febrero del 2026. Esto indica que la extracción ilícita de yacimiento minero y lo impactos a los recursos naturales incrementarán para el primer semestre del este año.

En la zona intangible también se observa un incremento de una balsa con relación al sobrevuelo anterior. La cantidad de chalupas se mantiene, pero llama la atención que la última embarcación que se encuentra en esta zona es un bote de madera o aluminio el cual muy seguramente transporta combustible, dejando la inquietud si aguas arriba se encuentran más embarcaciones. El sobrevuelo pasó un mas arriba de la bocana de la quebrada Aguablanca, sin identificar mas elementos.

Observando con detalle las imágenes se logran identificar algunas siluetas que probablemente corresponde a personas, se lograron contar en todas las imágenes cerca de 17 posibles individuos. Con relación al sobrevuelo anterior se observaron muchas más personas debido a que se encontraban rescatando muchas de las embarcaciones después del operativo militar en esta ocasión la cantidad disminuyó. Adicionalmente también se debe tener en cuenta que en este caso el sobrevuelo se hizo a mayor altura lo que dificulta un poco más la identificación de las personas.

En el sobrevuelo, se continúa confirmando el impacto generado sobre los recursos naturales, como lo son: pérdida de cobertura vegetal, perdida de suelo, desviación del cauce del río, entre otros.

En términos del riesgo de contacto para los Yuri y Passé el hecho que las dragas , balsas y elementos asociados a la extracción de oro junto con la presencia de operadores, tripulantes, personal de seguridad, transportadores entre otros circulando libremente por el río Puré y sus afluentes y llegando a la zona intangible significa que la presión aumenta, que las posibilidades de un encuentro aumentan, que la presencia de personas (quienes en la zona mantienen altas tasas de paludismo, virosis tipo COVID) requieren una mayor coordinación efectiva del estado, incluyendo por supuesto las ETI que están en colindancia y un ejercicio de soberanía coordinando con la hermana república de Brasil

CONCLUSIONES

- Como resultado final, durante el sobrevuelo se observaron 35 elementos más que en el sobrevuelo de noviembre del año 2025. Se ve un aumento en 7 dragas, 6 planchones,

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

2 deslizadores, 2 recreos, 5 chalupas, 2 botes, 6 canoas y 6 remolcadores. Como se ha comentado anteriormente al hablar del “sistema de extracción” hace referencia al equipo mínimo de embarcaciones por el que está compuesto, en este caso: 1 draga, 1 remolcador, 1 planchón, 1 chalupa y 1 canoa. Si tenemos en cuenta esto y mirando las proporciones, se observa que probablemente aumentaron en 7 sistemas mas de extracción entre noviembre de 2025 y febrero del 2026.

- En el “punto frontera” se observa una dinámica o movimiento menor que en noviembre del año 2025, sin embargo, la cantidad de infraestructura se mantiene y al parecer se mejoran. Quienes han establecido ese punto al parecer tienen claro cuál es el hito fronterizo, pues toda la infraestructura habitacional y además está izada la bandera de Brasil y para el territorio Colombiano se observa una área pequeña deforestada para cultivos.
- **Se agudiza el riesgo de contacto para los Pueblos Indígenas en estado natural (PIEN)** debido a que, durante el sobrevuelo, se identificaron 1 draga, 4 balsas, 6 chalupas y un bote posiblemente con combustible. Estas embarcaciones se encontraron en la Zona Intangible del Área Protegida, en la cual está confirmada la presencia de comunidades de los pueblos Yuri – Passé. Desde el último punto donde se encontró la última embarcación (bote) hasta la maloca más cercana identificada de los PIEN hay una distancia aproximada de 21 km en línea recta, mucho menor a los 30 km reportados en el sobrevuelo anterior. Si bien, son distancias en línea recta y que transformadas en terreno y más en una selva, puede disminuir la probabilidad de contacto. Sin embargo, se deben establecer acciones para sacar estas embarcaciones de la zona intangible, pues por lo que se ha logrado observar en varios momentos, son las mismas.
- En el tiempo entre noviembre del 2025 y la fecha del sobrevuelo no se presentaron operativos militares en el río Puré, lo que puede generar una situación de “tranquilidad” para los mineros ilegales, y producto de esto también el aumento en las embarcaciones.
- Con los valores del precio del oro y la rentabilidad que genera su extracción es muy difícil que la minería yacimiento minero disminuya en el río Puré pues como se observó con los datos del 2025 y los picos que ya se han tenido en el 2026 la tendencia es al aumento lo que probablemente repercutirá en mayor extracción y mayores embarcaciones en el PNN río Puré.
- Para el año 2025 el área deforestada y erosionada llegó a las 219 ha, su mayoría concentradas en los primeros 26 km del río Puré en el área colombiana. En el mes de enero del 2026 se reportaron cuatro (4) nuevas hectáreas deforestadas. Por lo que observando la dinámica de crecimiento de elementos asociados a la minería ilegal – EAMI - muy seguramente se alcanzará el pico de deforestación en el mes de abril, que de acuerdo con la información del 2025 así sucedió.

	INFORME DE VISITA TÉCNICA	Código: M4-FO-39
		Versión: 1
		Vigente desde: 19/12/2023

INFORME DE VISITA No. 20265130000016

- El presente informe hace parte del cumplimiento a la resolución 0188 de octubre de 2024, la cual menciona en “*PARÁGRAFO ÚNICO: Solicitar al Parque Nacional Natural Río Puré la información técnica que dé cuenta del seguimiento de la medida preventiva impuesta en el artículo primero.*” A si como también continúa aportando insumos para el Auto 013 emitido el 25 de junio de 2025.

DOCUMENTOS ANEXOS AL INFORME DE VISITA

Informe de visita sobrevuelo 29 de Noviembre de 2025
 Carpeta georreferenciación de ruta y puntos del sobrevuelo
 Informe sobrevuelo 02-03-2026 plataforma SMART

RESPONSABLE(S) DE LA VISITA

Elaboró:



MIGUEL DARIO CAMACHO BLANCO
 Profesional Universitario PNN Río Puré

Revisó y Aprobó:



ELIANA A. MARTÍNEZ RUEDA
 Jefe de área protegida PNN Río Puré